

Overzicht reacties en wijzigingen van het project Buiten Gewoon in de wijk Zederik

In totaal zijn er 38 reacties binnengekomen. Sommige reacties bevatten meerdere vragen. Deels om informatie, deels met ideeën. Hieronder staan een aantal wijzigingen ten opzichte van de eerste tekening naar aanleiding van deze reacties. Met andere bewoners hebben wij individuele afspraken gemaakt voor hun kleine verzoeken, zoals bij snippergroen. Anderen hebben we zo goed mogelijk proberen uit te leggen hoe wij tegen sommige zaken aankijken en waarom we hun idee niet uitvoeren.

Locatie	Wijziging op tekening
Buitenlandpoort tussen nr. 2 en 18	We gaan het profiel van deze straat iets aanpassen. De stoep wordt smaller, zodat er meer ruimte is voor de rijbaan. De stoep blijft breed genoeg (1,5 meter) om elkaar te kunnen passeren.
Het Zwanengat	Naar aanleiding van alle opmerkingen is ons voorstel om een parkeerverbod langs het Zwanengat in te stellen, tussen de twee kruisingen in. Dit levert voor alle deelnemers aan het verkeer een beter zicht op de kruisingen en bij de uitritten.
De Bleek	Er komt een bord dat aangeeft dat deze straat doodlopend is.
De brug tussen de Zederikstraat en het Zwanengat	Wij gaan in de buurt van de brug een uitritconstructie aanbrengen. Waar dit precies komt, gaan we verder uitzoeken.
De brug tussen de Zederikstraat en het Zwanengat	Twee parkeerplekken gaan we op de brug aanbrengen, zodat hier legaal auto's kunnen staan.
Bak voor Helsloitstraat 1	Deze plantenbak verdwijnt.
Bak voor Helsloitstraat 11	Deze plantenbak gaat in zelfbeheer.
Bloemperk naast Zederikstraat 2	Deze plantenbak gaat in zelfbeheer als dit mogelijk is met de inritconstructie.
Fietspad aan het einde van de Sparrendreef	Dit fietspad sluit niet meer aan op de Bernhardstraat. Dit stond nog niet op tekening en is nu aangepast naar de huidige situatie.
Parkeerplaats naast de Ina Boudier Bakkerstraat 1	Op deze parkeerplaats maken wij de vakken iets dieper en er komt een uitstaptegel.
Kruising Herman de Manstraat en de Prof. Dr. C. Winklerstraat	Naar aanleiding van meerdere meldingen over de snelheden en veiligheid in de straat, hebben we besloten om een plateau aan te leggen op deze kruising.
Groenstrook bij de Haverhoek	Hier komt een haag en een aantal solitaire struiken in zelfbeheer.
Parkeren langs de Herman de Manstraat	Mogelijk komen hier extra parkeerplaatsen en wordt het hondentoilet iets verplaatst.
Parkeren bij de begraafplaats, Sparrendreef	Parkeren in de groenstrook is voor ons een ongewenste situatie, omdat dit slecht is voor de ontwikkeling van de bomen. Dit wordt alleen maar erger als wij deze groenstrook gaan bestraten, ook al is dat met groenbetontegels (waar gras tussen kan groeien). In combinatie met de 30-km zone hebben wij het volgende idee: Het parkeren in de groenstrook wordt onmogelijk gemaakt door het plaatsen van kniehekjes. In de Sparrendreef, langs de kant van de begraafplaats, brengen wij markering aan voor langsparkeervakken.